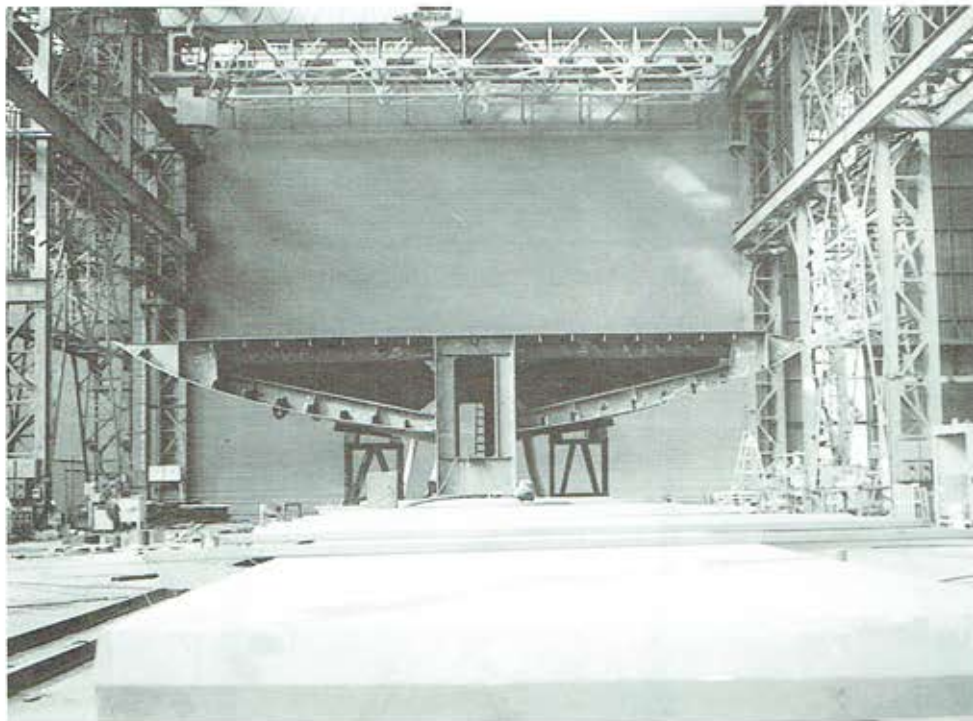


KIELLEGGING 4 MAST BARKENTIJN 'STAR CLIPPER'

door D. van der Werf

Op vrijdag 1 juni 1990 werd feestelijk de kielsectie gelegd voor het eerste van de twee te bouwen zeilende cruiseschepen voor de rederij White Star Clippers NV te Brussel bij de NV Scheepswerven Van Langerbrugge te Gent. Deze werf is een onderneming van de BSC in België. Bij de kiellegging waren vertegenwoordigers van de pers aanwezig evenals vertegenwoordigers van de BRT en de reisbureaus.



De eerste van de 2 schepen gaat in april 1991 de oversteek maken naar de Caribbeaan en heeft als vertrek- en aankomst-haven St. Maarten met wekelijkse afvaarten. Tijdens de kiellegging werden de namen van de schepen bekendgemaakt, het eerste schip heet STAR CLIPPER en het tweede schip heet STAR FLYER.

Afmetingen etc.

Lengte o.a. (zonder boegspriet) 109,00 m; Lengte l.l. 70,20 m, Breedte 15,00 m; Diepgang (maximum) 5,65 m; Zeiloppervlakte \pm 3000 m²; Hoofdmast (boven de waterlijn) 60,00 m; Snelheid (windkracht 5) \pm 17 mijl/hr; Snelheid (motorvoortstuw) 12 mijl/hr; Motorvermogen 1100 kW.

Algemeen:

Het ontwerp en de classificatietekeningen zijn gemaakt door de ontwerpafdeling van scheepswerf DAMEN te Gorinchem in samenwerking met de Hr. R. Mc Farlane van de rederij. Dat de schepen niet door deze werf gebouwd gaan worden heeft te maken met de gunstige betalingsvoorwaarden welke men in België kon bieden.

De schepen worden gebouwd volgens de regels en onder toezicht van Lloyds' Register 100 A1 Sailing Vessel LMC. Na ongeveer 100 jaar is dit weer de eerste barkentijn die door Lloyds' geklasseerd wordt. Ook moet het schip voldoen aan de eisen van de Belgische Scheepvaart Inspectie, de US Coast Guard, SOLAS, IMO, MARPOL en USPH.

Het schip heeft accommodatie voor 180 passagiers in 90 hutten, er zijn enkele hutten met 3 slaapplekken daardoor is het maximum aantal passagiers 196. De bemanning bestaat uit 58 personen, deze zijn ondergebracht in 1-persoons, 2-persoons en 4-persoonshutten.

De eetzaal voor de passagiers is zo groot dat in een zitting alle passagiers aan tafel kunnen. Voor de bemanning is er een eetzaal in het voorschip. Op het hoofddek boven de eetzaal is een pianobar terwijl daarboven het voorste zwembad is gepland. Dit zwembad is voorzien van onderwaterverlichting en een glazen bodem. Op het hoofddek achter bevindt zich een bibliotheek met open haard en tussen de bibliotheek en de pianobar is een dansvloer, voorzien van een zonnewering. Ontbijt en

lunch worden hier ook geserveerd als men dat wil.

De pianobar heeft een binnen- en een buitenbar. Achter de bibliotheek is een tweede zwembad aangebracht, de zwembaden zijn zo gemaakt dat de bovenkant van een zitrand is voorzien om zodoende zittende in het water een drankje te nuttigen.

Er zijn 4 reddingsboten elk voorzien van een voortstuwingsmotor, ook zijn er nog een aantal reddingsvloten. Elke dag worden de boten gestreken om de dag door te brengen aan de kust om o.a. te waterskiën of te windsurfen. s'Middags wordt ook de lunch op het strand verzorgd, degenen die aan boord blijven kunnen daar lunchen. Elke dag zeilt men naar een ander eiland en ankert men voor de kust waar een mooi strand is.

Het schip is voorzien van een kiel welke 1,13 meter onder de basislijn uitsteekt, de breedte van deze kiel is 1,20 m en de totale hoogte is 2,50 m. De onderplaat is 13 cm dik. Hierdoor heeft het schip een zeer sterke ruggegraat en vaart ook geen bodemschade. Om het verblijf aan boord zo aangenaam mogelijk te maken is er een anti-slingertank midscheeps aangebracht, deze tank is tevens ballasttank. Deze anti-slingertank wordt gebruikt wanneer het schip ten anker ligt. De voorste mast is dwars getuigd en de andere masten zijn voorzien van staande zeilen. De zeilen worden d.m.v. kaapstanders met de hand gehezen, de passagiers mogen hierbij helpen. Er is een radio/kaartenkamer welke een meter boven het topdek uitsteekt. Achter de radio/kaartenkamer op het opendek is een stuurwiel geplaatst met de nodige nautische apparaten.

Voor het manoeuvreren in havens is er een stuurstand op het dek boven de bibliotheek. Alle verblijven, de eetzaal en de pianobar zijn voorzien van airconditioning. Er is een drinkwatermaker met een capaciteit van 35 cubm/24 uur.

Voor het opwekken van het benodigde elektrisch vermogen worden er 2 dieseledreven generatoren geplaatst elk met een vermogen van 700 kVA 440 V.60 Hz. bij 1200 omw./min.

Na het gereedkomen van het eerste schip zal uitvoeriger ingegaan worden op de details betreffende deze bijzondere schepen.

